



رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه:



مطالبات بخش خصوصی را در سفر رئیس جمهور با جدیت پیگیری می‌کنیم

صفحه ۲

رئیس خانه صنعت و معدن استان کرمانشاه:



توسعه کرمانشاه نیازمند امتیازهایی برای سرمایه‌گذاری است

صفحه ۲

معاون اجرایی رییس جمهور در کرمانشاه:

# راه آهن کرمانشاه به خسروی و بغداد در اولویت دولت

صفحه ۳



۱۵۰ پروژه صنعتی نیمه تمام کرمانشاه تا پایان سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

## سرمقاله

نگاهی به فرصت‌های سفر رئیس جمهور به کرمانشاه

اگر بودجه نیست، راه هست



عبدالله مرادی در استانبول سفر قریب‌الوقوع رئیس جمهور به کرمانشاه، بار دیگر چشمان بسیاری به گام‌های یک مقام ارشد دوخته شده تا شاید چاره‌ای برای رنج‌های تاریخی این دیار اندیشیده شود.

آینده کرمانشاه نه در گرو بودجه‌های چند هزار میلیاردی، بلکه در گشودن گره‌هایی است که سال‌هاست بر پای توسعه این استان بسته شده‌است. هر چند گام‌های استوار رئیس جمهور و کت‌بازش به مرام پهلوانی کرمانشاهی نزدیک است، اما واقعیت تلخ این است: خزانه دولت خالی است. این خزانه، نه تنها امروز بلکه در سال‌های گذشته نیز توان پرداخت وعده‌های ریالی بزرگ را نداشته؛ حداقل برای کرمانشاه چنین بوده است.

سفر رئیس جمهور به کرمانشاه، آزمون است برای آنکه ببینیم توسعه فقط با پول ممکن است یا با تدبیر، شجاعت و جسارت در تصمیم‌گیری‌های غیرمالی هم می‌توان آینده‌ای ساختنی را آغاز کرد؟

دولت متضرر و مقروض، حتی اگر وعده مالی هم بدهد، احتمال تحقق آن اندک است.

نگاهی به مصوبات سفرهای گذشته رؤسای جمهور به استان، پر از وعده‌هایی است که هنوز روی زمین مانده‌اند. حتی پس از ۱۳ سال و نیم از سفر مقام معظم رهبری، برخی پروژه‌های کلیدی هنوز با آغاز نشده‌اند یا در انتظار اعتبارات، نیمه‌کاره مانده‌اند.

آیا باید دست روی دست گذاشت؟ هرگز!! کرمانشاه با همه رنج‌هایش، استانی زنده، متنوع و سرشار از ظرفیت‌هایی است که اگر دولت به جای تزریق پول، تنها مسیر را برای شکوفایی آن‌ها هموار کند، تحولی پایدار و مردمی در آن رقم خواهد خورد.

ادامه در صفحه ۲

## بیکر ابراهیم سپهری زنگنه در قطعه هنرمندان کرمانشاه به خاک سپرده شد



تأکید شهردار کرمانشاه بر تسریع در اجرای پروژه‌های بازیافت نخاله و تفکیک زباله از مبدا

صفحه ۹

## یادداشت‌ها:

«سید امیرحسین بنی‌اشرف»



تله کابین، روی ریل منوریل

صفحه آخر



«سجاد شادرام»

سرمایه‌گذار کجاست؟ پشت ترافیک بروکراسی گم شده!

صفحه ۴



«فرزاد رحیمی»

استان شدن حلبچه، فرصتی تازه برای تحول مرزهای تجاری اورامانات

صفحه ۸



نگاهی به فرصت‌های سفر رئیس‌جمهور به کرمانشاه  
اگر بودجه نیست،  
راه هست!!



ادامه صفحه اول | عبدالله مرادی

توسعه از مسیر مجوزها، نه بودجه‌ها

نخستین مطالبه از رئیس‌جمهور، صدور مجوزهایی است که سرمایه‌گذاران محلی و ملی را به مشارکت در اقتصاد استان ترغیب کند. در حوزه‌هایی؛ چون: کشاورزی، صنایع تبدیلی، گردشگری، انرژی‌های نو، و حتی فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی، کرمانشاه ظرفیت‌های بکری دارد که تنها با کاهش بروکراسی و اعطای مجوزهای سریع و شفاف می‌توان آن‌ها را فعال ساخت.

مشوق‌هایی برای بازگشت نخبگان

سال‌هاست که جوانان کرمانشاهی، به‌ویژه در رشته‌های هنر، علوم انسانی و مهندسی، ناچارند برای آینده‌ای بهتر مهاجرت کنند. با در نظر گرفتن مشوق‌هایی؛ همچون: معافیت‌های مالیاتی، تخصیص فضای کاری و حمایت از طرح‌های خلاق، می‌توان زمینه بازگشت نخبگان و مهاجرت معکوس را فراهم کرد.

گشایش در فرهنگ و هنر؛ توسعه‌ای ماندگار

کرمانشاه قلب پندیده فرهنگ غرب کشور است. اما موسیقی، تئاتر، زبان و آیین‌های بومی آن سال‌هاست در غفلت‌اند. به جای احداث سازه‌های سنگین فرهنگی، دولت می‌تواند شرایط فعالیت مستقل انجمن‌های هنری را فراهم کند و هنرمندان را برای احیای اقتصاد هنر در استان توانمند سازد.

کرمانشاه نیازمند دبیرخانه‌های ملی و بین‌المللی هنر است تا با برگزاری جشنواره‌های هنری، در اعتلای هنر ایرانی-اسلامی نقش‌آفرین باشد.

با توجه به جایگاه ژئوفرنیگی استان - از ارتباط با استان‌های شمال غربی و جنوب غربی کشور تا پیوندهای فرهنگی با عراق از شمال کردنشین تا جنوب عرب‌نشین - کرمانشاه می‌تواند به قطب دیپلماسی فرهنگی ایران با عراق بدل شود و میزبان سالانه جشنواره‌های مشترک در حوزه تئاتر، موسیقی و ادبیات گردد.

دیپلماسی مرزی؛ فرصت مغفول

با وجود مرز رسمی با عراق و اقلیم کردستان و سهم حدود ۵۰ درصدی از صادرات کالاها، ایرانی از مرزهای این استان، کرمانشاه هنوز سهم شایسته‌ای از تجارت مرزی ندارد. در این سفر، دولت می‌تواند با تسهیل تجارت مرزی، تمرکز بر منطقه آزاد قصرشیرین، صدور مجوز بازارچه‌های مشترک و حمایت از صادرات محصولات محلی، به اشتغال استان و نیز پایداری امنیت منطقه‌ای کمک کند.

حمایت از بخش خصوصی واقعی، نه خصولتی‌ها

دولت با حمایت از بخش خصوصی واقعی، اولویت‌دادن به آن در پروژه‌های توسعه‌ای و حذف رانت‌جویان، می‌تواند مسیر توسعه را به شکل مردمی پی‌بگیرد. کرمانشاه نمونه‌هایی موفق - ولو محدود - در این زمینه دارد که می‌تواند الگوی اعتماد و جذب سرمایه شوند.

از رئیس‌جمهور چه می‌خواهیم؟

نمی‌گوییم کرمانشاه به پول نیاز ندارد، اما بیش از آن به اراده‌ای برای گشودن گره‌ها نیاز دارد.

با توجه به تحولات دیپلماتیک و مذاکرات جاری که با هدایت مقام معظم رهبری، تیم مذاکره‌کننده را در موقعیتی مؤثر قرار داده، امید است گشایش‌های اقتصادی نیز حاصل شود تا پروژه‌های نیمه‌تمام استان به سرانجام برسند.

اما رئیس‌جمهور محترم!

گاهی یک امضا، یک مجوز، یا یک مشوق مالیاتی، کاری می‌کند که هزاران میلیارد تومان هم نمی‌تواند. کرمانشاه آماده جهش است، اگر راه را باز کنید.

رئیس‌خانه صنعت و معدن استان کرمانشاه:

## توسعه کرمانشاه نیازمند امتیازهایی برای سرمایه‌گذاری

رئیس‌خانه صنعت و معدن استان کرمانشاه اظهار داشت: کرمانشاه چند دهه اخیر از امکانات و امتیازهایی که به استان‌های دیگر تخصیص داده شده است محروم مانده و حالا وقت آن رسیده است که اختصاص وام‌های ارزان قیمت به سرمایه‌گذاران موجب انگیزه آنها برای سرمایه‌گذاری در کرمانشاه شود.

رئیس هیئت مدیره گروه شکر با اشاره به اینکه برخی از واحدهای تولیدی استان برای بازپرداخت تسهیلات ارزی که از صندوق توسعه ملی گرفته‌اند با چالش مواجه‌اند تصریح کرد: برخی از صنایع استان زمانی که دلار حدود سه هزار تومان بوده تسهیلات ارزی گرفته‌اند و حالا از آنها انتظار دارند ارز را ۸۰ هزار تومانی برگردانند. تولیدکنندگان این ارزها را به عنوان سرمایه ثابت برای ایجاد خط تولید و اشتغال هزینه کرده‌اند، واسطه‌گری که نکرده‌اند.

شکر خاطر نشان ساخت: واحدهای تولیدی نمی‌توانند تسهیلات ارزی را با این قیمت بازپرداخت کنند. تا واحدها به ورشکستگی نرسیده‌اند حتماً باید یک تصمیم توسط صندوق توسعه ملی گرفته شود.

وی تعهد ارزی را یکی دیگر از چالش‌های پیش روی واحدهای تولیدی صادرات محور دانست و گفت: حداقل برای استان کرمانشاه تعهد ارزی را به حداقل برسانند یا ارز حاصل از صادرات را به قیمت روز از آنها خریداری کنند. شرکت‌های تولیدی شناسنامه‌دار، ارز را برمی‌گردانند تا هزینه کارخانه، توسعه، دستمزد یا بازپرداخت تسهیلات، مالیات و تامین اجتماعی کنند.

رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه:

## مطالبات بخش خصوصی را در سفر رئیس‌جمهور با جدیت پیگیری می‌کنیم

وی ادامه داد: در همین راستا اتاق بازرگانی در آستانه سفر رئیس‌جمهور محترم به استان کرمانشاه در حال گردآوری و تدوین مشکلات، موانع و مطالبات قانونی فعالان، کارآفرینان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با اولویت فراهم کردن بسترها در زمینه سرمایه‌گذاری برای تولید در حوزه‌های مختلف است.

رئیس اتاق بازرگانی خاطر نشان کرد: مسائل، مشکلات و موانع مطرح شده توسط کارشناسان اتاق بازرگانی جمع‌بندی خواهند شد و در قالب یک بسته در نشست رئیس‌جمهور با کارآفرینان و سرمایه‌گذاران کرمانشاهی به ایشان تقدیم خواهد شد.

رضا سلیم ساسانی عنوان کرد: اتاق بازرگانی تلاش می‌کند در این مسیر نظرات و مطالبات و مشکلات طیف وسیعی از تولیدکنندگان، صنعتگران و کارآفرینان را گردآوری کند و به عنوان یک نقشه راه به مدیران ارشد اقتصادی کشور ارائه کند.

رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه مشکلات و موانع در مسیر سرمایه‌گذاران و کارآفرینان کرمانشاهی را بسیار بیشتر از استان‌های برخوردار و توسعه یافته توصیف کرد و گفت: امیدواریم دکتر پزشکیان با دستور ویژه به تیم اقتصادی هیأت دولت، بسترهای رفع موانع و مشکلات سرمایه‌گذاری در کرمانشاه را فراهم کند و شاهد نقش‌آفرینی بخش خصوصی در تحقق اولویت سال؛ یعنی سرمایه‌گذاری برای تولید باشیم.



رئیس‌خانه صنعت و معدن استان کرمانشاه گفت: اگر استان کرمانشاه بخواهد توسعه پیدا کند و به استان‌های توسعه یافته برسد باید امتیازهایی برای سرمایه‌گذاری در این استان در نظر گرفته شود.

مهندس جهانبخش شکر در گفتگو با خبرنگار میکانیک بیان داشت: معافیت‌های تامین اجتماعی و معافیت‌های مالیاتی مشوق‌هایی است که می‌تواند برای سرمایه‌گذاران جذابیت داشته باشد.

وی هزینه‌های تغییر کاربری زمین صنعتی را خیلی بالا دانست و اظهار داشت: صنایع بزرگی که امکان استقرار در شهرک‌های صنعتی را ندارند بابت تغییر کاربری زمینی که تهیه کرده‌اند باید هزینه‌های هنگفتی را پرداخت کنند، این تعرفه دولتی را برای تسهیل در کار سرمایه‌گذاران باید به حداقل برسانند.



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن کرمانشاه عنوان کرد: اتاق بازرگانی در حال گردآوری و تدوین مطالبات قانونی فعالان و کارآفرینان بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف است و این مطالبات را در سفر رئیس‌جمهور با جدیت پیگیری می‌کنیم.

رضا سلیم ساسانی با اعلام این مطلب افزود: رهبر معظم انقلاب، امسال را به عنوان سال سرمایه‌گذاری برای تولید نامگذاری کرده‌اند و در همین راستا مجموعه اتاق بازرگانی کرمانشاه به عنوان نماینده بخش خصوصی و کارآفرینان و سرمایه‌گذاران حوزه‌های مختلف، در راستای تحقق این اولویت تمام توان خود را بکار می‌گیرد.



معاون اجرایی رییس جمهور:

# راه آهن کرمانشاه به خسروی و بغداد در اولویت دولت ۱۵۰ پروژه صنعتی نیمه تمام کرمانشاه تا پایان سال آینده به بهره برداری می رسد



معاون اجرایی رییس جمهور در دیدار فعالان اقتصادی و سرمایه گذاری استان کرمانشاه، مجموعه ای از راهبردهای کلیدی در حوزه های حمل و نقل، صنعت، گردشگری، کشاورزی و تجارت مرزی را بیان کرد.

به گزارش میلکان، دکتر محمدجعفر قائم پناه در دیدار فعالان اقتصادی و سرمایه گذاری استان کرمانشاه اظهار کرد: سال ها در این استان خدمت کرده ام و یاد روزهای سخت دهه شصت را به ویژه سال های ۶۵ و ۶۶ گرامی می دارم که جلسات شورای اداری در پناهگاهها تشکیل می شد.

وی افزود: مدیران ما در آن دوران در شرایط موشک باران جلسات را برگزار می کردند و با تلاش رزمندگان اسلام و نیروهای مسلح، تهدیدات دشمن از کشور دور شد و یاد و خاطره شهدای آن دوران باید همیشه گرامی داشته شود، چرا که با فداکاری امنیت را برای کشور خلق کردند.

وی با بیان اینکه امروز کشور با دشمنانی دیگر مواجه است، بیان کرد: اگر روزی رزمندگان با دشمن در جبهه جنگیدند، امروز سرمایه گذاران، کارآفرینان و کارخانه داران در خط مقدم مبارزه با دشمنی اقتصادی قرار دارند.

سرپرست نهاد ریاست جمهوری عنوان کرد: نقش شما در این میدان کمتر از نقش رزمندگان نیست و باید قدرتان شما بود؛ رهبر معظم انقلاب هم تاکید دارند که کشور باید به دست بخش

خصوصی اداره شود و این مقوله به معنی نقش آفرینی شما در اداره امور کشور است.

دکتر قائم پناه افزود: در تمامی سفرهای ریاست محترم جمهوری، نخستین دیدار با فعالان اقتصادی استانها انجام می شود، چرا که پیشرفت کشور بدون مشارکت اقتصادی مردم ممکن نیست؛ دشمن تحریمهایی بر کشور تحمیل کرده که با همت مردم و تدابیر رهبری و دولت، در حال رفع شدن است و مذاکرات اخیر با حفظ عزت و منافع ملی کشور دنبال می شود و ان شاء الله در آینده نزدیک شاهد گشایشهای اقتصادی خواهیم بود.

## امتداد راه آهن کرمانشاه تا پایتخت عراق

وی با اشاره به وضعیت استان کرمانشاه، تصریح کرد: کرمانشاه یکی از استانهای محروم کشور است و تاکید شده که توجه ویژه ای به این استان صورت گیرد لذا لازم است روابط تجاری با کشور عراق به ویژه از طریق مرز خسروی تقویت شود.

معاون اجرایی رییس جمهور خاطرنشان کرد: برای توسعه ارتباطات ریلی، باید پروژه راه آهن کرمانشاه به خسروی و بغداد تکمیل شود و این موضوع به صورت ویژه در اولویت قرار گرفته است و در این راستا هماهنگی هایی با وزارت راه و وزارت امور خارجه برای تکمیل این مسیر انجام شده است.

قائم پناه با اشاره به اینکه بیش از ۱۵۰ پروژه صنعتی نیمه تمام در استان وجود دارد که برخی تا ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، ادامه داد: تلاش می شود تا پایان سال آینده این پروژه ها به بهره برداری برسند که در این راستا با صندوق کار آفرینی امید و بانک های کشور هماهنگی شده تا تسهیلات لازم برای راه اندازی صنایع کوچک و اشتغال زا فراهم شود.

وی با بیان اینکه هدف این است که با کاهش نرخ بیکاری، چهره اقتصادی استان بهبود یابد،

گفت: استان کرمانشاه ظرفیت های گسترده ای در حوزه گردشگری دارد، از آثار تاریخی با قدمت بیش از ۱۰ هزار سال گرفته تا مناطق زیبای طبیعی مانند مسیر شمشیر به مریوان لذا در این راستا تاکید شده که حداقل یک یا دو هتل پنج ستاره در استان ساخته شود و همچنین توسعه روابط خارجی و حضور توریست ها می تواند موجب شکوفایی هرچه بیشتر استان شود.

دکتر قائم پناه بر لزوم توسعه فناوری های نوین و شرکت های دانش بنیان در استان تاکید کرد و گفت: با توجه به دانشگاه های خوب و جوانان مستعد، باید از این ظرفیت ها در مسیر توسعه استفاده شود؛ در حوزه کشاورزی نیز با توجه به محدودیت منابع آبی، باید به سمت کشت های گلخانه ای و کم آب بر حرکت کنیم و کشاورزی سنتی دیگر پاسخگو نیست.

وی با بیان اینکه استان کرمانشاه ظرفیت های عظیمی دارد، گفت: باید با تکیه بر داشته ها و با اراده و همت بلند، آینده ای درخشان برای استان رقم بزنیم لذا می توانیم با کار و تلاش، استان کرمانشاه را به جایگاه شایسته اش در کشور برسانیم.



## صدور پلاک خودرو در منطقه آزاد قصر شیرین وارد مرحله اجرایی شد

قانون اولیه تشکیل مناطق آزاد، محدوده تردد خودروهای دارای پلاک منطقه آزاد، صرفاً محدود به مصوب همان منطقه است. مدیرعامل منطقه آزاد قصر شیرین گفت: با رایزنی های صورت گرفته با دولت و همراهی استانداران، دولت با تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد در سطح استان کرمانشاه موافقت نموده و به دنبال اخذ صدور مجوز ۲ ماهه برای تردد خارج از استان هستیم.

پیگیری های مستمر نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، فرمانده پلیس راهور فراجا دستور مساعد طراحی و تخصیص پلاک را به راهور استان کرمانشاه ابلاغ کرده و هم اکنون این فرآیند در حال اجرا است.

وی اظهار کرد: اکنون منطقه آزاد تجاری - صنعتی قصر شیرین حدود هفت هزار و ۲۲۳ هکتار وسعت دارد که از مرز پرویزخان و محدوده بین این مرز تا مرز خسروی را شامل می شود که طبق

رییس هیات مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد تجاری - صنعتی قصر شیرین از آغاز فرآیند صدور پلاک خودروهای منطقه آزاد خبر داد و گفت: نصب نخستین پلاک در سفر استانی رییس جمهور انجام می شود.

رضا قبادی مهر روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: صدور پلاک در مناطق آزاد تجاری دارای فرآیند خاص و ضوابط ویژه ای است که با رایزنی های انجام شده در سطح ملی و



معاون استاندار کرمانشاه:

## نمایشگاه اکسیو یک بستر ارزشمند برای معرفی قابلیت‌های استان است



هفتمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی جمهوری اسلامی ایران (Iran Expo 2025) از ۸ تا ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. این رویداد با هدف معرفی ظرفیت‌های صادراتی کشور، توسعه صادرات غیرنفتی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی برگزار می‌گردد.

جلسه هماهنگی و برنامه‌ریزی برای حضور مؤثر استان کرمانشاه در نمایشگاه بین‌المللی اکسیو، به ریاست حمیدرضا خانپور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه و با حضور نمایندگان اتاق بازرگانی، خانه صنعت و جمعی از فعالان اقتصادی استان برگزار شد.

به گزارش میلکان؛ در این نشست، بر اهمیت استفاده از ظرفیت نمایشگاه‌های بین‌المللی برای معرفی توانمندی‌های استان در حوزه تولید، صادرات و جذب سرمایه تأکید شد.

حمیدرضا خانپور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری در این جلسه با اشاره به ظرفیت‌های غنی کرمانشاه در حوزه‌های صنعتی، کشاورزی، گردشگری و صادرات، اظهار داشت: «نمایشگاه اکسیو یک بستر ارزشمند برای معرفی قابلیت‌های استان در سطح جهانی و ایجاد پیوندهای اقتصادی جدید است. حضور فعال و هدفمند در این رویداد می‌تواند زمینه‌ساز توسعه صادرات و دسترسی به بازارهای بین‌المللی باشد.»

برگزاری اولین جلسه تحقق شعار سال در بخش کشاورزی

## بسترهای لازم برای سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی کرمانشاه فراهم می‌شود



از شعار سال می‌توان بستر را برای افزایش منابع در بخش کشاورزی مهیا کرد و محدودیت منابع را مرتفع کرد. در ادامه این جلسه مدیران حاضر در این نشست به بیان نظرات و پیشنهادات خود جهت تحقق شعار سال پرداختند. مسئول حوزه نمایندگی ولی فقیه سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه نیز در جلسه تحقق شعار سال با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی گفت: علاوه بر سرمایه‌گذاری مادی ما نیاز به سرمایه‌گذاری معنوی نیز هستیم. وی بستر سرمایه‌گذاری معنوی را شامل پرورش ارزش‌های انسانی، خودآگاهی و مسئولیت‌پذیری، خدمت به دیگران، ارتباط با امر متعالی و... برشمرد. کماسی سپس افزود: درمان مسائل اقتصادی تنها مادی نیست و باید معنویت را بر آن حاکم کرد. وی در ادامه بر ارائه چارچوب برای طرح‌های قابل سرمایه‌گذاری، تعیین دبیرخانه، فراخوان ارائه پیشنهادات و... جهت افزایش سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی تأکید کرد.

اولین جلسه تحقق شعار سال در بخش کشاورزی به ریاست علی چاله چاله رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه و با حضور مسئول حوزه نمایندگی ولی فقیه، معاونین و مدیران ستادی، مدیران ادارات تابعه، رئیس نظام دامپزشکی، رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی، صندوق حمایت از بخش کشاورزی و صندوق بیمه بانک کشاورزی در سالن جلسات شهیدان باقری برگزار شد.

در ابتدای این جلسه معاون برنامه‌ریزی سازمان به ارائه گزارشی از روند تحقق شعار سال در بخش کشاورزی پرداخت. در ادامه این جلسه چاله چاله با اشاره به اهمیت تحقق شعار سال گفت: می‌بایست با استفاده از توان و ظرفیت‌های مردمی سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی را در راستای شعار مقام معظم رهبری محقق نماییم. وی سپس به احیاء واحدهای های راكد پرداخت و افزود: برای افزایش تولید می‌توان بخشی از سرمایه‌گذاری‌ها را برای احیاء واحدهای راكد در نظر گرفت و افزایش تولید را هدایت کرد. چاله چاله سپس افزود: با استفاده



سجاد شادرام  
کارآفرین کرمانشاهی حوزه دانش بنیان

اگر روزی گذر تان به کرمانشاه بیفتد، با شهری مواجه می‌شوید که در ظاهر همه چیز دارد؛ منابع طبیعی غنی، موقعیت ژئوپلیتیک ممتاز، مرز تجاری با بازارهای منطقه‌ای، نیروی انسانی جوان و با استعداد، و غذاهایی که نام‌شان هم آشته برمی‌انگیزد، اما تنها یک چیز نیست؛ جریان سرمایه و فضای واقعی برای سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار. نه اینکه سرمایه‌گذار نداریم؛ داریم، اما وقتی پایشان به کرمانشاه می‌رسد، باید از فاز «میدوار» وارد فاز «منتظر» شوند. اینجا بانک‌ها و ادارات طوری عمل می‌کنند که گویی مأموریت اصلی‌شان نه تسهیل فرآیندها، بلکه آزمودن صبر و تحمل کارآفرینان است.

بانک‌های کرمانشاه هنوز در عصر مهر و امضا زندگی می‌کنند؛ گویی با کاغذبازی می‌توان چرخ اقتصاد را به حرکت درآورد. برای یک شرکت دانش‌بنیان یا سرمایه‌گذار، گرفتن یک وام ساده، عبور از هفت‌خوانی است که بیشتر به بانکداری قرن نوزدهم شباهت دارد تا یک سیستم بانکی مدرن. از بانکداری نوین تنها نشانه‌ای که به چشم می‌خورد یک نرم‌افزار کامپیوتری است؛ آن هم بیشتر برای اعلام اینکه «سیستم قطع است»!

ادارات نیز شرایط بهتری ندارند. گویی جایی میان عصر قاجار و آینده‌ای مبهم گیر کرده‌اند. گرفتن یک مجوز ساده، فرآیندی طاقت‌فرساست؛ از نامه‌نگاری‌های مکرر تا مراجعات بی‌پایان. در نهایت، سرمایه‌گذار حس می‌کند بیشتر از آنکه کارآفرین باشد، کارمند دولت است. اغلب کارکنان با فناوری دشمنی قدیمی دارند و سیستم‌های اتوماسیون صرفاً ویترینی برای نمایش «دیجیتالی بودن» هستند، نه ابزاری برای تسهیل کار.

در چنین فضایی، سرمایه‌گذار یا فرار می‌کند، یا پس از سال‌ها دوندگی، ترجیح می‌دهد در تهران کافی شاپی باز کند تا اینکه در کرمانشاه به تولید بپردازد؛ چون اینجا سود سرمایه‌گذاری نه از محل نوآوری و اشتغال، بلکه از کاهش سن بیولوژیکی در صف بانک و اداره محاسبه می‌شود!

راه حل چیست؟ پوست‌اندازی اساسی بانک‌ها و ادارات، آن‌ها باید یاد بگیرند که با واقعیات امروز اقتصاد، خصوصاً اقتصاد دانش‌بنیان، همگام شوند. کافی است نگاهی جدی به الگوی شرکت‌های دانش‌بنیان واقعی داشته باشند، نه صرفاً روی کاغذ.

اگر می‌خواهیم کرمانشاه از پتانسیل هایش بهره‌مند شود، باید از سرمایه‌گذار استقبال کنیم، نه اینکه او را پشت درهای بسته و صف‌های بی‌پایان گرفتار کنیم.

### برای خروج از این بن‌بست، راهکارها روشن‌اند:

قوانین باید به‌روزرسانی شوند، بانک‌ها نباید پیش‌فرض‌شان این باشد که هر شرکت دانش‌بنیان، متقلب یا کلاهبردار است، ادارات باید تولید و صنعت را به‌عنوان تنها راه برون‌رفت از رکود اقتصادی استان بپذیرند، دانشگاه‌ها نیز باید نگاه‌شان را از مقاله‌محوری به صنعت‌محوری تغییر دهند و رضایت صنعت را هدف خود قرار دهند.

در سیاست‌گذاری‌های استانی، شرکت‌های دانش‌بنیان باید نقش داشته باشند، نه صرفاً شنونده تصمیمات. بخشی از بودجه تبصره ۱۸ استان باید به‌صورت شفاف و اختصاصی به شرکت‌های دانش‌بنیان واقعی تخصیص یابد. در اولویت‌بندی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، نباید فقط نظرات دولتی‌ها ملاک باشد؛ صدای بخش خصوصی هم باید شنیده شود.

باید باور کنیم که بخش خصوصی، دلسوز این استان است؛ نه رقیب و نه تهدید. در یک کلام، برای نجات اقتصاد کرمانشاه، باید فرهنگ کارآفرینی را جدی بگیریم و از آن حمایت کنیم؛ نه با شعار، بلکه با اقدام.



# گشایش روابط خارجی در کوتاهمدت به آرامش بازارها منجر می شود

## اثر میانمدت گشایش در روابط خارجی بر رونق صادرات

عضو هیئت رییسسه اتاق ایران با بیان اینکه گشایش در روابط خارجی در کوتاهمدت به آرامش بازارها منجر می شود، گفت: به نتیجه رسیدن مذاکرات می تواند روند بازگشت سرمایه و بهبود صادرات را تسهیل کند.

به گزارش میلکان؛ کیوان کاشفی، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با اشاره به ازسرگیری مذاکرات تاکید کرد: اقتصاد ایران امروز بیش از هر زمان دیگری تحت تأثیر تحولات سیاسی و بین المللی است و هرگونه گشایش در روابط خارجی می تواند در کوتاهمدت به ایجاد آرامش در بازارها و در میانمدت به رونق صادرات و بازگشت سرمایه به کشور منجر شود.

کاشفی افزود: تحریمها در ۲ دهه گذشته نه تنها ادامه داشته، بلکه به تدریج پیچیده تر و نظاممندتر شده اند. تحریمها دیگر یک مانع ساده نیستند، بلکه ساختاری پیدا کرده اند که اقتصاد ایران را آسیب پذیر و در عین حال وابسته به متغیرهای سیاسی و بین المللی کرده است.



عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران تاکید کرد: در شرایط فعلی، اقتصاد کشور بدون در نظر گرفتن مؤلفه های سیاسی قابل اندازه گیری، پیش بینی یا تحلیل نیست.

به گفته او، کوچک ترین اخبار مثبت یا منفی از روند مذاکرات به سرعت در بازارها بازتاب پیدا می کند. کاشفی با اشاره به نقش مثبت مذاکرات در صورت حصول توافق، گفت: اگر این گفت و گوها

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه:

## ارسال بیش از یک هزار بسته پستی از گمرک امانات پستی کرمانشاه به خارج از کشور



رضا نیک روش عمده کالاهای ارسالی از طریق گمرک امانات پستی کرمانشاه به خارج از کشور را پوشاک، مواد غذایی، روغن حیوانی، پسته، خلال و زرشک عنوان کرد. وی تعداد بسته های ورودی در سال ۱۴۰۳ به گمرک امانات پستی کرمانشاه را ۸۱ بسته و ارزش آن را ۳۶ هزار و ۲۱۷ دلار عنوان کرد. سرپرست گمرکات استان کرمانشاه وزن بسته های ورودی گمرک امانات پستی کرمانشاه در سال گذشته را ۲ هزار و ۹۷۳ کیلوگرم و عمده کالاهای ورودی از طریق این گمرک را گوشی همراه، پوشاک، دارو، عینک آفتابی و دوربین دوچشمی عنوان کرد.

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه گفت: در سال ۱۴۰۳ از گمرک امانات پستی حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه یک هزار و ۳۵ بسته به خارج از کشور صادر شده است. به گزارش میلکان؛ رضا نیک روش ارزش این تعداد بسته ارسالی از گمرک امانات پستی به خارج از کشور را ۳۹ هزار و ۵۴۸ دلار عنوان کرد. سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه وزن بسته های ارسالی از گمرک امانات پستی کرمانشاه در این مدت را ۸ هزار و ۹۹۷ کیلوگرم عنوان نمود.

## رشد ۲۱ درصدی ترانزیت از پایانه مرزی پرویزخان در سال ۱۴۰۳



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه گفت: بر اساس آمار منتشر شده، شاهد رشد ۲۱ درصدی در شاخص های ترانزیتی در پایانه های مرزی استان کرمانشاه بوده ایم.

به گزارش میلکان، یزدان خسروی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه گفت: ترانزیت ورودی به پایانه های مرزی استان کرمانشاه در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۳ با رشد ۲۱۸ درصدی، از ۱۲۶ هزار ناوگان در سال ۱۴۰۲ به ۱۵۴ هزار ناوگان افزایش یافته است که نشان دهنده رونق تجارت و رشد حمل و نقل در استان کرمانشاه است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه عنوان کرد: هم اکنون، تردد مسافر از ۳ پایانه مرزی خسروی، پرویزخان و شوشمی در حال انجام است که طی ۱۲ ماهه ۱۴۰۳ در مجموع از این ۳ پایانه مرزی ۱ میلیون و ۷۳۰ هزار نفر بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶ درصد افزایش داشته است.

یزدان خسروی در پایان افزود: ما در سال جاری برنامه ریزی های گسترده ای برای بهبود زیرساخت های جاده ها، افزایش ایمنی حمل و نقل و تسهیل فرآیندهای ترانزیتی انجام داده ایم و امیدواریم با ادامه این روند، شاهد رشد بیشتر این حوزه ها در پایانه های مرزی استان کرمانشاه باشیم.

وی، درباره تناژ ورودی به پایانه های مرزی استان کرمانشاه گفت: حجم ترانزیت ورودی با افزایش ۱۶۸ درصدی، از ۳ میلیون و ۷۰۷ هزار تن به ۴ میلیون و ۳۳۳ هزار تن رسیده که گامی مهم در توسعه صادرات کشور محسوب می شود.

خسروی در ادامه افزود: در ۱۲ ماهه ۱۴۰۳ صادرات (حمل یکسره) رشد چشمگیری داشته است به نحوی که رشد ۲۳۵ درصدی در تناژ از ۵۹ هزار تن در سال ۱۴۰۲ به ۱۹۹ هزار و ۵۷۹ تن در سال ۱۴۰۳ رسیده ایم و در در تردد ناوگان از ۴ هزار و ۳۱۱ به ۹ هزار و ۸۴۶ دستگاه ناوگان حمل و نقل جاده ای با رشدی ۱۲۸ درصدی رسیده که بیانگر تسهیل فرآیندهای ترانزیتی و بهبود زیرساخت های مرزی است.



# طلسم ۲۱ ساله تله کابین کرمانشاه می شکند

## بازنگری حریم شکارگاه خسروپرویز در دستور کار میراث فرهنگی

### بافت تاریخی کرمانشاه سامان دهی می شود



جلسه ویژه بررسی پرونده تله کابین کرمانشاه و بررسی ضوابط حریم شکارگاه خسروپرویز با حضور معاون وزیر میراث فرهنگی در استانداری کرمانشاه برگزار شد.

به گزارش خبرنگار میلکان، روز دوشنبه ۲۵ فروردین ماه جلسه بررسی پروژه تله کابین کرمانشاه و بررسی حریم شکارگاه خسروپرویز با حضور معاون توسعه و مدیریت وزارت میراث فرهنگی، معاون امور عمرانی استانداری کرمانشاه، مدیرکل ثبت و حریم آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی، مدیرکل میراث فرهنگی استان، شهردار کرمانشاه و جمعی از کارشناسان و مسئولین در استانداری کرمانشاه برگزار شد.

بهر روز ندایی معاون توسعه و مدیریت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در این نشست اظهار کرد: شهر مال شهرداری است حفظ آثار تاریخی درون شهر از وظایف شهرداری است و مشکلات را باید با کمک هم حل کنیم.

معاون توسعه و مدیریت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در خصوص پروژه تله کابین تاقیستان گفت: ما با احداث تله کابین مشکلی نداریم طرح‌ها را ارائه دهند تا بررسی شود. او تاکید کرد: اما احداث تله کابین نباید هویت منطقه را به هم بزند.

ندایی افزود: در خصوص حریم شکارگاه خسروپرویز و سامان دهی بافت تاریخی نیز مشاور مطالعه و بررسی لازم را انجام دهد و طرح برای ابلاغ ضوابط به وزارت میراث فرهنگی برای تایید ارسال شود.

### آیا طلسم ۲۱ ساله تله کابین تاقیستان پس از ۲۱ سال می شکند؟

طهماسب نجفی معاون امور عمرانی استانداری کرمانشاه نیز با تاکید بر اینکه حل مشکل تله کابین برای ما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، گفت: برای به نتیجه رساندن این موضوع جلسات هفتگی به شکل مستمر برگزار می شود تا مشکل حل شود.

معاون امور عمرانی استانداری کرمانشاه تاکید کرد: تله کابین برای ما مهم است و همه توان خود را به کار می گیریم که این مسئله تمام شود. او تاکید کرد: شهرداری موظف است تا اول خردادماه مصوبات مورد درخواست میراث فرهنگی را تهیه و برای اعلام نظر نهایی ارسال کند.

نجفی با بیان اینکه به سرانجام رساندن پروژه تله کابین نیازمند یک پیگیری منسجم است، گفت: امیدواریم پس از ۲۱ سال طلسم تله کابین کرمانشاه بشکند و این پروژه به مرحله اجرا برسد. او با تاکید بر اینکه مجموعه تاریخی تاقیستان از اهمیت ویژه‌ای برای استان برخوردار است، گفت: سامان دهی محدوده آثار تاریخی تاقیستان از جمله دغدغه‌های استاندار است و با توجه به نگاه ویژه ایشان پروژه جابه‌جایی روستای تاقیستان به عنوان یکی از الزامات ثبت جهانی این مجموعه را با جدیت دنبال می کنیم.

معاون عمرانی استاندار کرمانشاه گفت: سامان دهی بافت تاریخی شهر کرمانشاه را با پای کار آوردن دستگاه‌های مربوطه دنبال خواهیم کرد که امیدواریم میراث فرهنگی تا پایان شهریورماه مطالعات مشاور را تکمیل و برای تصمیم گیری نهایی ارائه دهند.

همچنین علیرضا ایزدی مدیرکل ثبت و حریم آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی نیز با بیان اینکه پرونده صدور مجوز تله کابین تاقیستان را به شکل ویژه بررسی می کنیم گفت: شهرداری کرمانشاه باید تا اول خردادماه یو تی ام (UTM) دقیق محل استقرار پایه‌های تله کابین، پروفیل‌های طولی و عرضی و تصاویر تری دی (۳D) پروژه را در اختیار وزارت میراث فرهنگی قرار دهد تا بررسی نهایی انجام شود.

مدیرکل ثبت و حریم آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی افزود: همچنین انتقال مالکیت دشت کاهو در بالا دست تاقیستان از دیگر خواسته‌های وزارت میراث فرهنگی است که باید انجام شود.

او افزود: تأمین اعتبار کاوش در منطقه پارینه‌سنگی جنب ایستگاه بالادست پروژه تله کابین برای تبدیل شدن به یک سایت موزه از درخواست‌های وزارت میراث فرهنگی است که نیازمند تأمین از سوی شهرداری کرمانشاه است. ایزدی گفت: با در اختیار گرفتن اطلاعات دقیق از سوی شهرداری در کوتاه‌ترین زمان ممکن اعلام نظر نهایی برای احداث تله کابین تاقیستان انجام می شود.







او افزود: با توجه به موافقت شخص وزیر و حمایت استاندار کرمانشاه تکمیل ساختمان موزه بزرگ کرمانشاه با تعیین اعتبار در دو سال آینده انجام می‌شود.

فرمانی گفت: مطالعات طرح محتوایی موزه انجام شده است و ظرف یک ماه نتیجه مطالعات مشاور مشخص و به وزارت خانه ارسال می‌شود.

### بر اساس ضوابط میراث فرهنگی تله کابین را اجرا می‌کنیم

همچنین در این نشست نادر نوروزی شهردار کرمانشاه با تأکید بر اینکه تمام ضوابطی که میراث فرهنگی برای تله کابین تاق‌بستان مصوب کند را اجرا می‌کنیم، گفت: در کوتاه‌ترین زمان ممکن اطلاعات درخواستی وزارت میراث فرهنگی از سوی شهرداری برای پروژه تله کابین تاق‌بستان تکمیل و ارسال می‌شود.

شهردار کرمانشاه گفت: با صدور مجوز با توجه به پای کار بودن سرمایه‌گذار، پروژه تله کابین تاق‌بستان را در حداقل زمان ممکن به بهره‌برداری می‌رسانیم.

او همچنین از نماینده وزیر میراث فرهنگی خواست در خصوص بازنگری ضوابط حریم دو مجموعه شکارگاه خسروپرویز و بافت تاریخی شهر کرمانشاه با توجه به مطالبات مردم بازنگری شود.

نوروزی گفت: ۳۶۰ هکتار اراضی مرکز شهر که هم بافت فرسوده است و به عنوان بافت تاریخی با ارزش فریز شده است معضلات اجتماعی و فرهنگی زیادی ایجاد کرده است که نیازمند مساعدت میراث فرهنگی برای اصلاح محدوده حریم بافت است.

او تأکید کرد: در حوزه شکارگاه ما مجبور به اجرای مصوبات کمیسیون ماده ۵ هستیم میراث فرهنگی کمک کند که حریم اصلاح شود که بخشی از مشکلات مردم حل شود.

موزه بزرگ کرمانشاه از جمله مواردی است که با توجه به نیاز استان باید مورد توجه قرار گیرد. مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کرمانشاه گفت: همچنین در اولویت قرار دادن پرونده ثبت جهانی محور ساسانی - اشکانی کنگاور - قصر شیرین نیز از دیگر درخواست‌های ما از وزارت میراث فرهنگی است که امیدواریم در دستور کار قرار گیرد.

میراث فرهنگی پرونده در دست اقدام است که با تحویل آخرین اطلاعات از سوی شهرداری برای تصمیم‌گیری نهایی به وزارت خانه ارسال می‌شود.

فرمانی افزود: در دیداری که به همراه استاندار کرمانشاه با وزیر میراث فرهنگی داشتیم چند مصوبه داشت که به دنبال اجرایی کردن آن‌ها هستیم. مجوز احداث ساختمان اداری و تکمیل

او افزود: همچنین در بحث شکارگاه خسروپرویز با ارسال پیشنهادات اداره کل میراث فرهنگی کرمانشاه تا پایان ماه جاری، اصلاح بخش‌هایی از ضوابط حریم که امکان‌پذیر باشد در دستور کار قرار می‌گیرد.

همچنین داریوش فرمانی مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کرمانشاه در این نشست اظهار کرد: طرح اصلاح عرصه شکارگاه خسروپرویز تا پایان فروردین ماه به وزارتخانه ارسال می‌شود.

### تکمیل موزه بزرگ کرمانشاه تا ۲ سال آینده

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کرمانشاه همچنین تأکید کرد: در حوزه شکارگاه هدف ما کمک به مردم است و بر اساس ضوابط قانونی تا جایی که امکان‌پذیر باشد برای اصلاح عرصه شکارگاه کمک خواهیم کرد. او گفت: در بحث تله کابین نیز جلسات متعددی برگزار شده است که با لحاظ نمودن ضوابط



بازدید استاندار کرمانشاه از سایت احداث تله کابین کرمانشاه

## پیگیری ایجاد تفاهم مشترک میان میراث فرهنگی و شهرداری

سفر آتی ریاست جمهوری به استان، مجوزهای لازم اخذ و عملیات اجرایی پروژه آغاز شود.

دکتر حبیبی با تأکید بر لزوم هماهنگی کامل میان میراث فرهنگی و شهرداری و قدردانی از تفاهم به‌وجودآمده میان این دو نهاد، خاطر نشان کرد: مطالعات لازم انجام شده و زیرساخت‌های مورد نیاز نیز فراهم است؛ مسائل کارشناسی و فنی مطرح‌شده در روند اجرای طرح، کاملاً طبیعی بوده و قابل حل هستند، اما نباید به عاملی برای اتلاف زمان تبدیل شوند.

استاندار کرمانشاه با اشاره به مهلت یک‌ماهه تعیین شده برای تکمیل مستندات، بر تسریع در روند پیگیری‌های اداری تأکید کرد و افزود: با توجه به رویکرد مثبت موجود، تلاش خواهیم کرد تا پیش از سفر ریاست جمهوری، وزیر میراث فرهنگی نیز در استان حضور یابد و شاهد رونمایی رسمی از این طرح باشیم.

دکتر حبیبی بر ضرورت رعایت کامل قوانین و مقررات مرتبط با حفاظت از آثار تاریخی، به‌ویژه مجموعه ارزشمند طاق‌بستان، در کنار اجرای پروژه تله کابین تأکید کرد.



در پی مباحث این جلسه، یک تیم کارشناسی از سوی میراث فرهنگی به کرمانشاه اعزام شد تا بررسی‌های میدانی را انجام دهد. استاندار کرمانشاه همچنین از شهرداری خواست تا نسبت به تکمیل مستندات مربوط به این طرح اقدام عاجل داشته باشد تا در جریان

استاندار کرمانشاه از تسریع در روند اجرایی پروژه تله کابین کرمانشاه خبر داد و با تأکید بر ضرورت هماهنگی میان نهادهای مسئول، این طرح را نتیجه مطالعات کارشناسی و از مطالبات مهم مردم برای رونق گردشگری در کرمانشاه دانست.

به گزارش میکان، دکتر منوچهر حبیبی با همراهی معاونین عمرانی و اقتصادی، فرمانداری و شهرداری کرمانشاه در بازدید از سایت احداث طرح تله کابین کرمانشاه با بیان اینکه موضوعات سرمایه‌گذاری کار کارشناسی نیاز دارد اظهار کرد: مباحث مطرح شده در مورد تله کابین کرمانشاه براساس کار کارشناسی است.

استاندار کرمانشاه با تأکید بر اهمیت اجرای پروژه تله کابین در شهر کرمانشاه، گفت: تله کابین یکی از مطالبات مردمی در شهری با جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و موقعیت تئوپوگرافی کرمانشاه است و اجرای این طرح برای رونق گردشگری منطقه ضرورت دارد.

وی با اشاره به رفع بیش از ۹۰ درصد اختلافات میان میراث فرهنگی و شهرداری کرمانشاه در خصوص این پروژه، تصریح کرد: در نشست با وزیر میراث فرهنگی، وضعیت این طرح پیگیری شد که



## یادداشت

## استان شدن حلبچه، فرصتی تازه برای تحول مرزهای تجاری اورامانات



فردین رحیمی

فردین رحیمی کارشناس ارشد مسائل شهری و منطقه ای و صاحب نظر در حوزه توسعه در تازه ترین یادداشت خود به موضوع ارتقای حلبچه به استان و فرصت های ناشی از آن برای بازارچه شوشمی و گشایش بازارچه های سازان و دروله و بهبود وضعیت اقتصادی اورامانات و استان کرمانشاه پرداخته است که در ادامه می خوانید:

تحولات ژئوپلیتیکی در منطقه همواره تأثیرات عمیقی بر وضعیت اقتصادی و توسعه ای مناطق مرزی کشور ما داشته اند. در این میان، استانی شدن شهر حلبچه در اقلیم کردستان عراق، که به تازگی به عنوان نوزدهمین استان این کشور اعلام شده است، یکی از همان تغییرات راهبردی است که می تواند به درستی مورد توجه برنامه ریزان و مسئولان در غرب کشور، به ویژه استان کرمانشاه، قرار گیرد.

شهر حلبچه با سابقه ای تاریخی، فرهنگی و پیوندهای اجتماعی فراوان با مردمان نواحی پاوه و اورامانات ایران، از جمله پاوه، نوسود، نودشه، باینگان، جوانرود و ثلاث باباجانی نه تنها یک همسایه جغرافیایی، بلکه بخشی از یک زیست بوم مشترک انسانی به شمار می رود. استان شدن حلبچه، در کنار ارتقاء سطح سیاسی و اداری آن در ساختار اقلیم کردستان، باعث خواهد شد که سطح توجه بغداد و اربیل به زیرساخت های این منطقه افزایش یابد و همین موضوع، بستر را برای فعال سازی مرزهای رسمی جدید با ایران نیز فراهم می سازد.

در این بستر جدید، دو نقطه مرزی مهم در محدوده اورامانات ایران شایسته توجه ویژه اند: مرز سازان (در نزدیکی باینگان)، مرز دروله (در بخش مرکزی جوانرود) امروز می توانند در کانون سیاست گذاری های اقتصادی - مرزی قرار گیرند.

مرز سازان، با فاصله ای اندک از مرکز بخش باینگان و نزدیکی با جاده های اصلی منطقه، این ظرفیت را دارد که به عنوان یک بازارچه مرزی یا گذرگاه رسمی تعریف شود. این مرز می تواند بخشی از فشار اقتصادی و ترافیکی مرز شوشمی را در آینده کاهش دهد و باینگان، که سال هاست در بن بست ارتباطی به سر می برد، را وارد مسیر تازه ای از توسعه قرار دهد. همچنین، رسمی شدن مرز دروله نیز می تواند ارتباط میان جوانرود و منطقه و روستاهای مرزی شهرستان جوانرود و اطراف را تقویت کرده و در عین حال از فعالیت های غیررسمی و آسیب زا در مناطق مرزی بکاهد.

از منظر اقتصادی، فعال سازی این مرزها به معنای ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم، رونق بازارچه های محلی، افزایش واردات و صادرات قانونی، و جذب سرمایه گذاری در حوزه های حمل و نقل، انبارداری و خدمات مرزی است. این امر، به ویژه در منطقه ای چون پاوه و اورامانات که با نرخ بالای بیکاری، کاهش جمعیت روستایی و ضعف زیرساخت های تولیدی مواجه است، می تواند جهشی پایدار و مؤثر ایجاد کند.

در بعد اجتماعی نیز، توسعه مرزهای جدید موجب تقویت حس تعلق مردم منطقه به سرزمین خود، کاهش تمایل به مهاجرت، و تقویت اعتماد عمومی نسبت به کارآمدی نهادهای دولتی خواهد شد.

همچنین نباید فراموش کرد که در سطح ملی، بازتعریف مرزهای رسمی و افزودن گذرگاه های تازه، به نوعی تقویت دیپلماسی مرزی ایران با اقلیم کردستان عراق و دولت مرکزی این کشور نیز محسوب می شود. در حالی که کشور در پی راهکارهایی برای کاهش فشارهای اقتصادی و تحریم های خارجی است، توسعه روابط مرزی با اقلیم کردستان عراق می تواند به عنوان یکی از راهبردهای مؤثر اقتصادی و سیاسی عمل کند.

با این حال، تحقق این ظرفیت ها مستلزم اراده ای هماهنگ میان نهادهای مختلف است؛ از استانداردی کرمانشاه و فرمانداری های مرزی گرفته تا وزارت کشور، وزارت امور خارجه، گمرک، نهادهای نظامی و امنیتی و سازمان برنامه و بودجه. توسعه مرزهای جدید نیازمند تخصیص اعتبار، تصویب طرح های ملی، انجام مطالعات میدانی و نیز آماده سازی زیرساخت های اولیه است.

در پایان می توان گفت استان شدن حلبچه، نه تنها یک اتفاق سیاسی در آن سوی مرز، بلکه فرصتی راهبردی برای ایران در این سوی مرز است. اگر این فرصت به درستی درک و پیگیری شود، می تواند به کلید توسعه اقتصادی مناطق غربی کشور، به ویژه اورامانات و استان کرمانشاه، تبدیل شود؛ و اگر همچون بسیاری از فرصت های پیشین نادیده گرفته شود، در آینده باید بار دیگر هزینه های عقب ماندگی و توسعه نیافتگی را پرداخت کرد.

## افزایش ۵۰ درصدی نرخ خرید برق از نیروگاه های خورشیدی کوچک مقیاس در کرمانشاه



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه از افزایش ۵۰ درصدی نرخ خرید برق از نیروگاه های خورشیدی کوچک مقیاس در استان کرمانشاه خبر داد.

به گزارش میلکان؛ مهندس علیرضاپوری با اعلام این خبر اظهار داشت: این شرکت برای سال جاری احداث ۲۵ مگاوات نیروگاه خورشیدی را در استان پیش بینی نموده که در صورت تحقق درصد قابل ملاحظه ای از برق مورد نیاز استان کرمانشاه توسط انرژی پاک خورشیدی تامین خواهد شد.

وی گفت: در حال حاضر بیش از پنج مگاوات نیروگاه خورشیدی در استان نصب شده که معادل تامین برق چهار هزار خانه است که از این مقدار حدود سه مگاوات نیروگاه های کوچک مقیاس می باشند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه بیان داشت: جهت اطمینان خاطر مالکان نیروگاه های خورشیدی، این نیروگاه ها با عقد قراردادهای خرید تضمینی ۲۰ ساله با صنعت برق و افزایش نرخ ماهیانه براساس نرخ تورم به شبکه توزیع برق استان متصل می شوند.

وی افزود: افزایش ۵۰ درصدی نرخ خرید برق نیروگاه های خورشیدی کوچک مقیاس در ابتدای فروردین و امکان ارایه انرژی خورشیدی در بورس برای نیروگاه های بزرگتر از ۱۰۰ کیلووات از جمله تمهیدات صنعت برق جهت ایجاد انگیزه در بخش خصوصی و جذابیت سرمایه گذاری در صنعت انرژی تجدیدپذیر است.

علیرضاپوری در پایان تاکید کرد: مقدمات احداث ۱۱۱ نیروگاه خورشیدی سه مگاواتی دیگر نیز در سطح استان فراهم شده که بزودی اقدامات اجرایی آن آغاز می شود.

## اصلاح نقاط پُر حادثه جاده های کرمانشاه تا پایان اردیبهشت

وی، عمده نقاط اصلاح شده را مربوط به محورهای شهرستان های کرمانشاه، صحنه و کنگاور دانست. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه تعداد نقاط پُر حادثه باقی مانده در محورهای استان را دو نقطه واقع در شهرستان کرمانشاه عنوان کرد که کار اصلاح این نقاط نیز تا پایان اردیبهشت انجام خواهد شد.

خسروی با بیان اینکه یکی از نقاط پُر حادثه مهم استان تقاطع غیر هم سطح مقابل کارخانه سیمان غرب است، افزود: عملیات عمرانی رفع این نقطه پُر حادثه اکنون بیش از ۸۰ درصد پیشرفت دارد و این پروژه نیز تا پایان اردیبهشت به اتمام خواهد رسید.

وی خاطرنشان کرد: درباره نقاط مستعد حادثه در محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه نیز اپلیکیشنی طراحی شده که در این برنامه گشت های راهداری که در محل حادثه حاضر می شوند، این نقاط را علامت گذاری می کنند و در صورت بروز حادثه دوباره، این نقاط مستعد حادثه شناخته و نصب به ایمن سازی و رفع نقطه پُر حادثه اقدام می شود.

خسروی در پایان افزود: شناسایی، رفع نقطه پُر حادثه، مستعد حادثه و اصلاح آن ها تأثیر بسزایی در کاهش حوادث، حفظ ایمنی و سلامت کاربران جاده ای دارد.



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه گفت: تنها دو نقطه پُر حادثه مصوب در محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه باقی مانده که اصلاح آن ها در اردیبهشت به پایان خواهد رسید و می توان گفت اردیبهشت موعود پایان اصلاح تمام نقاط پُر حادثه محورهای مواصلاتی استان است.

به گزارش میلکان، یزدان خسروی با اشاره به ۱۹ نقطه پُر حادثه محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه که مصوب کمیسیون راه های کشور بود، اظهار کرد: از این تعداد ۱۷ نقطه طی سنوات گذشته از طریق اقدامات مختلف از جمله: تعریض پیچ ها، نصب تابلوها، روشنایی نقاط، احداث رمپ و... اصلاح شده است.



# تأکید شهردار کرمانشاه بر تسریع در اجرای پروژه‌های بازیافت نخاله و تفکیک زباله از مبدا



ارزشمند در مبدا، از جمله خرید پت از درب منازل، اجرایی شود. وی با یادآوری سنت‌های گذشته در بازیافت خانگی، اضافه کرد: اگرچه شکل بازیافت تغییر کرده، اما هدف همچنان همان حفظ محیط زیست است. در حال حاضر، شرکت‌هایی با تجهیز به ترازو و سیستم‌های سنجش دقیق، اقدام به خرید مستقیم زباله‌های ارزشمند از شهروندان می‌کنند.

که انتظارات خود را از دستگاه‌های حاکمیتی مطرح کنیم، چراکه تحقق اهداف زیست‌محیطی بدون همراهی همه‌جانبه ممکن نیست. نوروزی در ادامه به طرح تفکیک زباله از مبدا اشاره کرد و گفت: به‌عنوان نمونه، در محله حافظیه به‌صورت پایلوت، مخازن خاصی برای جمع‌آوری زباله تفکیکی نصب شد و همکاری‌هایی نیز با شرکت‌های فعال در حوزه اپلیکیشن‌های بازیافتی انجام گرفت تا بازیافت

شهردار کرمانشاه در نشست مشترک با مدیرکل حفاظت محیط زیست استان، از تلاش‌های صورت‌گرفته در زمینه بازیافت نخاله‌های ساختمانی و طرح تفکیک زباله از مبدا خبر داد و بر لزوم مشارکت همه‌جانبه دستگاه‌های اجرایی و مردم در این زمینه تأکید کرد.

نادر نوروزی در این جلسه که در سالن جلسات شهرداری برگزار شد، با اشاره به اجرای مرحله دوم بازیافت، اظهار کرد: ۲ سال است که روی این پروژه کار می‌کنیم و با همکاری سرکار خانم شیرزادی، دستگاه‌های مرتبط با این موضوع نیز آماده بهره‌برداری هستند.

وی افزود: هرچند تولید مصالح ساختمانی از نخاله‌ها هزینه‌بر است، اما اگر همه مراحل این پروژه اجرایی شود، بخش عمده‌ای از پسماند شهری که روزانه حدود ۷۵۰ تن است بازیافت خواهد شد.

شهردار کرمانشاه با بیان اینکه فردا جلسه‌ای با استانداردی در خصوص مدیریت پسماند برگزار خواهد شد، تصریح کرد: درخواست‌ها و دغدغه‌هایی در حوزه محیط زیست وجود دارد که تاکنون بیان نشده‌اند. اکنون وقت آن رسیده است

شهردار کرمانشاه با گلایه از نبود فرهنگ‌سازی کافی در این زمینه افزود: مردم باید بدانند که اقدام صحیح در حوزه پسماند، تنها با مشارکت آنان ممکن است. ما روزانه سه مرتبه ۳۵۰۰ مخزن زباله را تخلیه می‌کنیم؛ کاری که در هیچ شهری انجام نمی‌شود. اما همچنان با مشکل بی‌توجهی برخی شهروندان و عدم پرداخت عوارض پسماند مواجه هستیم.

وی با اشاره به هزینه‌های هنگفت مدیریت پسماند و بازیافت گفت: شهرداری کرمانشاه سالانه حدود ۲۰۰ میلیارد تومان بابت جلوگیری از دفن زباله و تولید کود هزینه می‌کند و ما به‌تنبهایی این بار را بر دوش می‌کشیم.

نوروزی اظهار امیدواری کرد که با مشارکت ادارات دولتی، دستگاه‌های نظامی، و نهادهای عمومی، بتوان تفکیک زباله از مبدا را در سطح گسترده‌تری پیاده‌سازی کرد.

وی در پایان گفت: این طرح ابتدا از درون شهرداری آغاز شد و اکنون باید به ادارات و سپس محلات گسترش یابد تا به الگوی موفق برای دیگر استان‌ها تبدیل شود.

داستان کرمانشاه:

## معاور کرمانشاه تا پایان تابستان باید اصلاح شوند



داستان عمومی و انقلاب استان کرمانشاه به شهرداری مهلت داد تا پایان تابستان نسبت به آسفالت و اصلاح معاور شهر اقدام کند. به گزارش میلکان؛ حمیدرضا کریمی در نشست حفظ حقوق عامه، با اشاره به وضعیت نامناسب معاور و آسفالت شهر کرمانشاه، اظهار کرد: این شرایط نارضایتی برخی از شهروندان را بدنبال داشته است. وی با تأکید بر اینکه وضعیت آسفالت شهر کرمانشاه در شان مردم این شهر نیست، افزود: مسئولین شهرداری باید در یک اقدام جهادی نسبت به بهبود وضعیت معاور و آسفالت شهر قدم بردارند.

داستان کرمانشاه تصریح کرد: در این راستا، تمام مدیران شهرداری‌های مناطق باید نسبت به شناسایی محلات با آسفالت نامناسب اقدام کنند و حداکثر تا پایان تابستان سال جاری، ترمیم معاور و یا آسفالت آنها را اجرایی کنند.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه عنوان کرد:

## دستور ویژه شهردار کرمانشاه برای توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی



درمرز خسروی برعهده این سازمان می‌باشد لذا با کمبود اتوبوس مواجه و نیازمند تأمین اعتبار برای خرید اتوبوس جدید می‌باشیم.

وی اعلام داشت: با توجه به تأکیدات و حمایت‌های ویژه شهردار محترم کرمانشاه متقاضی ورود اتوبوس و تاکسی برقی و همچنین نوسازی ناوگان تاکسیرانی کلانشهر کرمانشاه می‌باشیم.

در این دیدار دکتر انوشه معاون امور شهرداری‌های سازمان ضمن قول مساعد درجهت کمک به توسعه و نوسازی ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی شهر کرمانشاه بر تأمین اعتبار مورد نیاز در سال ۱۴۰۴ برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی شهر کرمانشاه تأکید کرد.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر کرمانشاه با معاون سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش میلکان؛ مهندس رضا دوستی رئیس سازمان حمل و نقل مسافر کرمانشاه گفت: در جلسه‌ای که با حضور معاون امور شهرداری‌ها و مدیرکل دفتر حمل و نقل ترافیک سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور برگزار شد مشکلات ناوگان حمل و نقل مسافر شهر کرمانشاه بررسی و قول مساعد جهت رفع آنها از طرف مسئولان مربوطه داده شد.

مهندس دوستی افزود: با توجه به اینکه کرمانشاه دروازه عتبات عالیات می‌باشد و عملیات جابجایی زائران





رئیس دبیرخانه کارگروه سلامت و امنیت غذایی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه:

# کشتار غیر مجاز دام تهدید جدی علیه سلامت



دکتر بیگلری یادآور شد عرضه عمومی مرغ زنده نیز می تواند با خطر آنفولانزای پرندگان همراه باشد. عرضه مرغ زنده هم می تواند مخاطره انگیز باشد هم از دیدگاه محیط زیستی و هم از دیدگاه سلامتی. برای مقابله با کشتار غیر مجاز دام، یک روی این سکه مردم هستند که بایستی در این زمینه فرهنگ سازی مناسب صورت گیرد و اگر بخواهیم شهر کرمانشاه همچنان پایگاه پایتخت فرهنگی در کشور مطرح باشد بایستی از هر نظر سرآمد باشیم و این مهم نیازمند همکاری همه سازمان های مرتبط می باشد و باید به شکل قاطعانه تری با این معضل اجتماعی سلامت برخورد شود.

وی در ادامه افزود: تب مالت یا بیماری هزارچهره از طریق خون و گوشت غیر بهداشتی و بدون مرحله پیش سرد یا خوردن شیر، پنیر یا حتی بستنی غیر مجاز و غیر بهداشتی منتقل می شود پس در صورت تهیه گوشت تازه بهترین کار این است قبل از مصرف در دمای صفر تا ۴ درجه به مدت حداقل ۲۴ ساعت در یخچال نگهداری شود و بلافاصله مصرف نشود تا طی فرایند جمودنشگی میکروب ها از بین بروند و همچنین در هنگام استفاده، گوشت مغز پخت شود. وی خاطر نشان کرد: متأسفانه خریدهای آنلاین گوشت تحت نظارت های بهداشتی صورت نمی گیرد و باید تحت نظارت سازمان دامپزشکی یا مرکز بهداشت باشد و اگر موارد تخلف دیده شد مردم می توانند با سامانه متمرکز رایگان ۱۵۱۲ سازمان دامپزشکی کشور و یا سامانه ۱۹۰ بهداشت کشور مراتب تهدید علیه سلامت عمومی را گزارش دهند. دکتر بیگلری خاطر نشان کرد: همه ما وظیفه داریم که سلامت عمومی و اجتماعی جامعه را ارتقا دهیم، کشتار غیر مجاز و ذبح غیر بهداشتی دام می تواند جان مردم را به مخاطره بیاندازد پس در این خصوص بی تفاوت نباشیم.

رئیس دبیرخانه کارگروه سلامت و امنیت غذایی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه در خصوص مخاطرات ناشی از کشتار غیر مجاز دام بر سلامت مردم گفت: از مخاطرات انتقال بیماریهای مهم ناشی از پدیده کشتار غیر مجاز دام، تب مالت با خطر ایجاد افسردگی و ناباروری، تب کریمه کنگو با ایجاد تهدید جدی علیه سلامت است که با توجه ویژه به آغاز فصل گرما و در پیش رو بودن مراسم اربعین حسینی و معرفی امسال شهر کرمانشاه به عنوان پایتخت فرهنگی، باعث آسیب به زیندگی اجتماعی می شود.

به گزارش میلکان؛ دکتر حسین بیگلری افزود: همچنین با توجه به تأثیرات مخرب روحی تصاویر ناشی از ذبح غیر بهداشتی دام در معابر عمومی خصوصاً بر روی کودکان شایسته نیست که صحنه سر بریدن و ریختن خون احشام در معرض عمومی را در سطح استان شاهد باشیم.

وی گفت: در صورت فساد میکروبی گوشت احتمال انتقال بیماریهایی مانند تب مالت و تب کریمه کنگو بالا می رود و مقابله با عرضه و کشتار غیر مجاز دام نیازمند همکاری همه سازمان ها برای در دسترس بودن گوشت سالم برای مصرف کنندگان است.

رئیس دبیرخانه کارگروه سلامت و امنیت غذایی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه بر ضرورت تقویت قانونی همکاریهای بین بخشی تیم های بازدید مشترک دامپزشکی، بهداشت، شهرداری و نیروی انتظامی با حمایت مناسب قضایی تأکید کرد و افزود: در بین بیماریهای مشترک بین انسان و دام، تب مالت یا بروسلوز که بیماری هزار چهره شناخته می شود و بیماری تب کریمه کنگو بسیار خطرناک می باشند. وی تصریح کرد: متأسفانه در تب مالت خطر ابتلا در قشر جوان شایع است و در بیماری تب کریمه کنگو خطر انتقال بیماری به سایرین وجود دارد.

## کاهش ۲۵ درصدی سرقت در نوروز ۱۴۰۴ در کرمانشاه

وی در ادامه افزود: در حوزه پیشگیری از جرم و پیشگیری از سرقت ۲۵ درصد نسبت به سال های گذشته کاهش سرقت در حوزه های مختلف داشته است.

فرمانده انتظامی استان کرمانشاه، گفت: در حوزه ترافیکی نیز ۶۷۰ کیلومتر محورهای مواصلاتی تحت پوشش ترافیکی قرار گرفته که در مجموع تصادفات منجر به فوت در استان نسبت به سنوات سال گذشته ۵ درصد کاهش داشته است. حاجیان با اعلام اینکه رویکرد کاهش ۱۰ کیلومتر سرعت در محورهای مواصلاتی نیز عاملی مهم در جهت کاهش فوتی ها در تصادفات نوروزی بوده، گفت: همراهی مردم و توجه مردم به این هشدار پلیس باعث شد که در نیمه دوم تعطیلات نوروزی شدت تصادفات در استان کاهش پیدا کند.



حاجیان عنوان کرد: استان کرمانشاه در حوزه امنیتی جزو استان های برتر کشور در تعطیلات نوروز معرفی شده است.

کرمانشاه توانست بدون هیچ گونه حاشیه امنیتی و ترافیکی تعطیلات نوروز را در خدمت مردم استان و مسافران نوروزی باشد.

فرمانده انتظامی استان کرمانشاه از کاهش ۲۵ درصدی سرقت در نوروز ۱۴۰۴ نسبت به سال های گذشته در استان خبر داد و گفت: استان کرمانشاه در حوزه امنیتی جزو استان های برتر کشور در تعطیلات نوروز معرفی شده است.

سردار مهدی حاجیان با اشاره به اینکه طرح تعطیلات نوروزی از ۲۵ اسفندماه آغاز و تا ۱۵ فروردین ماه ادامه داشت، اظهار کرد: در این ایام نیروی انتظامی در حوزه های ترافیکی، انتظامی و امنیتی در کنار مردم و مسافران نوروز بوده است. وی افزود: بیش از ۵۷۰ واحد گشتی در حوزه شهرها و روستاها و جاده ها در حال فعالیت بودند و در واقع دو سامانه ماتریسی و پهبادی به صورت پیمایش راهها در حال کنترل وضعیت ترافیک در سطح جاده ها بودند.

فرمانده انتظامی استان کرمانشاه، گفت: با اقدامات انتظامی و ترافیکی و امنیتی استان





# فراخوان نهمین جشنواره کهن آواهای تنبور و موسیقی کُردی در کرمانشاه منتشر شد

آواهای کهن کُردی، شناسایی، معرفی، تشویق و راهنمایی استعدادها، جوان، قدردانی از پیشکسوتان تنبور و سایر موسیقی های کهن کُردی به عنوان اهداف برگزاری این جشنواره بیان شده است.

تاکنون هشت دوره از جشنواره کهن آواهای تنبور و موسیقی کُردی به همت استاد علی اکبر مرادی، نوازنده برجسته این ساز در خانه تنبور روستای بانزلان شهرستان دالاهو در استان کرمانشاه و با هزینه شخصی برگزار شده است.

نونهالان (پایان ۱۱ سالگی)، نوجوانان (آغاز ۱۲ سالگی تا پایان ۱۶ سالگی) و جوانان (آغاز ۱۷ سالگی تا پایان ۲۲ سالگی) برگزار می شود. تک نوازی (آغاز ۱۴ سالگی تا پایان ۲۲ سالگی) و گروه نوازی هم جزو بخش رقابتی این دوره از جشنواره محسوب می شود. در بخش جنبی (غیررقابتی) جشنواره کهن آواهای تنبور و موسیقی کُردی، هوره، سیاه چمانه، مور، سازهای بادی کُردی مانند شمشال، دوزله، نرمه نای، سرنا، دهل و دف برای شرکت کنندگان کمتر از ۲۲ سال گنجانده شده است. پاسداری و حفظ موسیقی باستانی تنبور و دیگر

رسان واتس آپ به دبیرخانه ارسال و بعد از نظر هیات داوران از هر رده سنی ۶ تا ۸ نفر به مرحله دوم و نهایی معرفی می شوند.

مرحله دوم و نهایی جشنواره بعد از اعلام برگزیدگان توسط هیات داوران در روزهای ۲۰ و ۲۱ شهریور ماه ۱۴۰۴ به صورت حضوری و در خانه تنبور روستای بانزلان شهرستان دالاهو برگزار می شود.

نهمین جشنواره کهن آواهای تنبور و موسیقی کُردی در ۲ بخش رقابتی و غیررقابتی برگزار می شود به نحوی که بخش رقابتی (ته رزها یا مقامات تنبور) در سه رده سنی

فراخوان نهمین جشنواره کهن آواهای تنبور و موسیقی کُردی، جهت پاسداری از این ساز باستانی و سنتی و حمایت از استعدادها، جوان در دالاهو کرمانشاه منتشر شد.

به گزارش دبیرخانه جشنواره کهن آواهای تنبور و موسیقی کُردی، علاقه مندان به شرکت در این دوره از جشنواره می توانند آثار خود را تا روز ۲۰ تیر ۱۴۰۴، به شماره ۰۹۱۸۹۳۷۲۵۵۸ در پیام رسان واتس آپ ارسال کنند.

این جشنواره در ۲ مرحله برگزار می شود به نحوی که در مرحله اول شرکت کنندگان قطعات اجرایی خود را حداکثر در مدت ۶ دقیقه از طریق پیام

## پیکر ابراهیم سپهری زنگنه در قطعه هنرمندان کرمانشاه به خاک سپرده شد



irna images  
PHOTO: Bahman Zarei

پیکر ابراهیم سپهری زنگنه هنرمند پیشکسوت سه تار نواز که روز پنجشنبه ۲۸ فروردین پس از گذراندن یک دوره بیماری درگذشت امروز یکشنبه در قطعه هنرمندان زادگاهش کرمانشاه به خاک سپرده شد.

به گزارش ایرنا؛ جمعی از اهالی فرهنگ و هنر با حضور در باغ فردوس شهر کرمانشاه و شرکت در مراسم خاکسپاری مرحوم سپهری زنگنه یاد و خاطره این هنرمند پیشکسوت را گرامی داشتند. علی اکبر مرادی هنرمند عرصه موسیقی کرمانشاه و از چهره های برجسته فرهنگی ایران در مراسم خاکسپاری مرحوم سپهری گفت: ابراهیم سپهری از خاندان هنر کرمانشاه است و علاوه بر هنر، خانواده زنگنه همیشه منبع خیر و برکت برای استان بوده اند.

وی اظهار کرد: مرحوم سپهری نیز یک الگوی تمام عیار در انسانیت و هنر بود و خوشبختانه شناس این که در کنار این استاد باشیم را داشتم و بیش از ۴۵ سال ایشان را می شناختم. در این مدت چیزی جز نیکی، بزرگی و هنر از ایشان ندیده ام.

عبدالرضا رادفر شاعر و نویسنده کرمانشاهی نیز با اشاره به اینکه ایشان هنوز زنده است گفت: مرحوم سپهری با هنر، اخلاق و متانت خود نامی به وسعت کرمانشاه و ایران دارد. مرگ چنین عزیزی ضایعه ای بسیار اندوه بار است و جایگزین ایشان بسیار کم است.

ناصر گلستان فر نویسنده و روزنامه نگار کرمانشاهی نیز گفت: وی از شاگردان برجسته ستار احمد عبادی بودند. آنچه که برای یک هنرمند مهم است اخلاق، ادب، تواضع است که ایشان همه این فضایل را داشتند و در ادب و اخلاق بسیار گرانقدر بودند.

زنده یاد سپهری زنگنه ۳۱ شهریورماه سال ۱۳۳۱ در کرمانشاه متولد شد. تحصیلات ابتدایی را در همین شهر و دبیرستان و دانشگاه را در تهران به پایان رساند و در رشته ارتباطات اجتماعی فارغ التحصیل شد.

در نشستی غیرمنتظره مرحوم استاد غلامحسین بنان رضایت خود را از این نوازنده جوان ابراز و توصیه کرد که سپهری زنگنه نزد استاد عبادی به آموزش بپردازد. سال ۱۳۳۹ شناس دیدار با استاد احمد عبادی برای سپهری زنگنه فراهم شد و او مشغول تعلیم شد و این پیوستگی استاد و شاگرد تا پایان عمرش ادامه داشت. این هنرمند کنسرت هایی نیز در ایران، آمریکا و آلمان برگزار کرده و شاگردان زیادی پرورش داده است.

پدر وی، شعیب سپهری زنگنه هنرمندی توانا و از سرامدان حوزه نقاشی، خط و موسیقی بود. عمومی وی مرحوم حاج ایوب خان سپهری زنگنه (زمین الممالک) نیز از نقاشان برجسته و یکی از جوان ترین شاگردان مرحوم استاد کمال الملک بود.

عشق شدید به سه تار از همان اوان کودکی در سپهری زنگنه به وجود آمد. فراگیری سه تار را ابتدا با کیخسرو پورناظری در کرمانشاه آغاز و سپس نزد علی اکبرخان اعظم زنگنه که از شاگردان استاد نی داوود بود به فراگیری قطعات پراکنده پرداخت.





عبدالله مرادی  
روزنامه‌نگار

یادداشت:

# شیپور سرمایه‌گذاری را از سرگشادش نوازید

به‌روزرسانی قابل توجهی نداشته و اطلاعات موجود بعضاً مربوط به سال‌های گذشته است؛ بی‌آنکه وضعیت فعلی پروژه‌ها یا مشوق‌های اعلام‌شده مشخص شده باشد. از منظر محتوا نیز اطلاعات کلی ارائه شده اما از ارائه جزئیات دقیق، مسیری‌های عملی سرمایه‌گذاری و مزایای منطقه برای جذب سرمایه‌گذار خبری نیست. نگارش رسمی و خشک متن نیز ارتباط مؤثری با مخاطب برقرار نمی‌کند. پیشنهاد می‌شود با بازطراحی این صفحه، به‌روزرسانی محتوای آن، و بازنگری در زبان و ارائه اطلاعات، بستری حرفه‌ای‌تر و کارآمدتر برای معرفی فرصت‌های اقتصادی استان فراهم گردد.

البته قیمت‌های زمین برای شهرک‌های صنعتی که حالا دیگر یک متر زمین هم در آن برای فروش نیست مانند: شهرک صنعتی فرمان، بیستون و... حتماً سرمایه‌گذاران را جذب خواهد کرد؛ چون هیچ جایی مطمئناً پیدا نخواهید کرد که مرغوب‌ترین زمین صنعتی استان را متری ۷۰ هزار تومان بدهد. اولین گام برای جذب سرمایه‌گذار معرفی استان و ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری آن است که نیازمند برندسازی و ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذار است، مادامی که سرمایه‌گذاری به استان نیاید مرکز خدمات سرمایه‌گذاری به چه کار آید؟!

اقدام اساسی دیگر برای حفظ سرمایه‌گذاران، پیدا کردن چالش‌های سرمایه‌گذاری در استان است. با یک تحقیق ساده می‌توان به لیست چند ده نفری و یا حتی چند صد نفری رسید که به نیت سرمایه‌گذاری به این استان گام گذاشته‌اند و از همان ارزیابی اولیه گرفته تا پیشرفت ۹۰ درصدی طرح از اقدام به سرمایه‌گذاری در استان شیمان شده‌اند. کار کارشناسی بر روی عوامل فرار این سرمایه‌گذاران خود می‌تواند گامی مؤثر برای جذب و نگاه‌داشت سرمایه‌گذاران باشد.

استاندار کرمانشاه بر راه‌اندازی مرکز خدمات سرمایه‌گذاری تاکید دارد اما تاکید به تنهایی کارساز نیست. لطفاً شیپور را از سرگشادش نوازید؛ تا مرکز خدمات سرمایه‌گذاری همچون دور قبل به اداره تسویه و امور ورشکستگی تبدیل نشود. دکتر حبیبی استاندار کرمانشاه باید بدانند راه‌اندازی مرکز خدمات سرمایه‌گذاری بدون حضور نمایندگان ادارات با اختیارات تام فایده‌ای ندارد و فقط اضافه کردن یک گره جدید به گره‌های کور پیش روی سرمایه‌گذاری در کرمانشاه است.

آقای استاندار! قبل از هر کاری سری به سایت رسمی استانداری کرمانشاه بزنید، زیر عکس ثابت خودتان در سمت چپ چند بنر وجود دارد. بعد از آزمون استخدامی آتش نشانی، بنیاد نخبگان، ستادهای انتخابات و اربعین یک بنر ریز رنگ پریده‌ای را می‌بینید که روی آن نوشته شده است: «فرصت‌ها و مشوق‌های سرمایه‌گذاری» روی آن کلیک کنید تا بدانید فرصت‌ها و مشوق‌های سرمایه‌گذاری استان در فضای رسمی وب استانداری کرمانشاه که راحت‌ترین و مطمئن‌ترین راه برای کسب اطلاعات سرمایه‌گذاران است، چگونه تنظیم و طراحی شده است؟

در بررسی اجمالی از صفحه «فرصت‌ها و مشوق‌های سرمایه‌گذاری»، نکاتی قابل توجه است که می‌تواند در بازنگری و ارتقاء این صفحه برای ایفای نقش مؤثرتر در جذب سرمایه‌گذاران مفید باشد.

ساختار فعلی محتوای این صفحه فاقد نظم و چهارچوب‌بندی حرفه‌ای است و یکسری اطلاعات و یک‌پدییی به صورت فله در آن ریخته شده و طراحی ساده و بی‌روح آن نیز جذابیتی برای مخاطب ایجاد نمی‌کند.

نبود تصاویر، نمودارها یا عناصر بصری مدرن موجب شده صفحه نتواند توجه اولیه کاربر را جلب کند.

از سوی دیگر، به‌نظر می‌رسد این صفحه از زمان راه‌اندازی تاکنون - احتمالاً سال ۹۵-



دکتر سیدامیرحسین بنی‌اشرف  
روزنامه‌نگار

یادداشت:

# تله کابین، روی ریل منوریل

سرخه‌لیزه، غار مثلثی، غار ملاور، پناهگاه ورکینی، غار دواشکفت، تپه مرادحاصل، شکارگاه خسروپرویز و... همگی بخشی از هویت این شهر هستند که در ناحیه شمالی شهر قرار دارند. بخشی از این آثار با احداث تله کابین در معرض تهدید قرار می‌گیرند. پروژه‌های جدیدی مانند تله کابین می‌تواند به مشکلات موجود در مسیر ثبت جهانی تاق‌بستان افزوده و شرایط لازم برای ثبت را پیچیده‌تر کند. نقض ماهیت اکوزیستی پارک کوهستان؛ مبنای طراحی اولیه پارک کوهستان، اکوتوریسم است، اما اکنون به منطقه ساخت‌وساز و فعالیت‌های گردشگری مصنوعی بدل شده است. احداث تله کابین به این موضوع بیشتر دامن می‌زند.

از بین رفتن دشت کاهو و پرهم خوردن اکوسیستم منطقه؛ انتقال حجم انبوه گردشگر به دشت کاهو، باعث تخریب آن و تغییرات غیر قابل بازگشت در منظر طبیعی و زیست‌جانوری خواهد شد. به‌نظر می‌رسد که سازمان محیط‌زیست نیز تا کنون مجوزی برای احداث تله کابین در این منطقه صادر نکرده است. عدم ارزیابی دقیق اقتصادی؛ در فاز اجرایی قبلی، شهرداری کرمانشاه وعده اشتغال‌زایی ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ نفری را داده بود، اما در این باره هیچ تحلیل اقتصادی مستند یا گزارش امکان‌سنجی اقتصادی منتشر نشده است. بدون این ارزیابی‌ها، امکان تخمین سودآوری و پایداری پروژه در بلندمدت وجود ندارد، و می‌تواند منجر به ناکامی‌های مالی و اجتماعی شود.

عدم شفافیت؛ درباره رف نگرانی‌های پیشین، مسئولان تنها به گفتار شفاهی بسنده کرده‌اند. آن‌هم در این سطح که: «۹۰ درصد اختلافات پروژه تله کابین تاق‌بستان حل شده است.» هیچ جزئیات دیگری در دست نیست. مهم است که این اختلافات با فشار و چانه‌زنی حل شده است یا با اصلاح پروژه. از آن‌جا که پروژه در مکان پیشین ادامه می‌یابد، گزینه اصرار و چانه‌زنی محتمل‌تر است.

دادوش هاشمی یکی از مدیران باهوش و زیرک روزگار خود بود؛ او تلاش کرد که کرمانشاه را در مسیر توسعه قرار دهد اما موجب شکل‌گیری یکی از بدنام‌ترین پروژه‌های تاریخ شهری ایران شد.

امروز بار دیگر پروژه‌ای پرحاشمیه همچون تله کابین تاق‌بستان در حال طی همان مسیر است.

اگرچه مردم کرمانشاه در تصمیم‌گیری‌های توسعه نقش فعالی ندارند، اما قضاوت تاریخی آن‌ها درباره تصمیم‌گیرندگان توسعه سخت‌گیرانه است.

این مردم هنوز وقتی از بلوار تاق‌بستان می‌گذرند، به روح «سید جواد شهرستانی» رحمت می‌فرستند. هنوز به دنباله اسم «احمد ترک‌نژاد»، می‌افزایند: «همان که روگذر لب آب را ساخت.» و وقتی پایه‌های منوریل را می‌بینند، از «دادوش هاشمی» یاد می‌کنند که این دشنه‌های بتنی، «نتیجه‌ی لجاجت او بود.»

حالا هم به نظر می‌رسد که «تله کابین تاق‌بستان» قرار است با نام مدیریت اجرایی فعلی گره بخورد. تله کابین، این دیو خفته در شهرداری، دوباره بیدار شده و برای تاراج میراث فرهنگی، تاریخی و طبیعی‌مان به سمت دشت کاهو در حرکت است.

با وجود صدای بلند جوامع نخبگانی در اعتراض به این پروژه، ضروری است که حبیبی در تسریع این پروژه مکث کرده و حرف‌های آن‌ها را بشنود. اینکه استاندار در بازدید از بیستون - یک اثر ثبت شده جهانی - بر احداث آسانسور شیشه‌ای برای بازدید از کنیبه تاکید می‌کند، بر ضرورت چنین مکث‌هایی می‌افزاید.

## با توجه به آنچه شرح آن رفت، برای ثبت در تاریخ برخی از انتقادات مطرح شده در سال‌های گذشته پیرامون احداث تله کابین تاق‌بستان خواهد آمد:

نبود پیوست اجتماعی و زیست محیطی؛ با وجود تصریح ماده ۸۰ برنامه ششم توسعه، شهرداری هیچ پیوست اجتماعی یا زیست محیطی معتبری برای احداث این پروژه ارائه نداده است.

پیش‌بینی ناپذیری پیامدهای پروژه‌های جانبی؛ پروژه‌هایی این چنین، باید در چارچوب یک زنجیره از پروژه‌های هماهنگ و پیوسته دیده شوند، زیرا اثرات آن‌ها بر یکدیگر متقابل است. اگر تله کابین بدون توجه به پروژه‌های جانبی آن مانند توسعه پارکینگ‌ها، زیرساخت‌های حمل‌ونقل و مراکز خدماتی اجرا شود، با مشکلات پیش‌بینی نشده‌ای مواجه خواهیم شد.

تعارض مکان‌یابی با اصول میراث فرهنگی؛ پروژه در حاشیه منطقه ثبت‌شده باستانی اجرا می‌شود. آثار حساسی مانند تاق‌بستان، غار مرگجر، کارگاه سنگ‌تراشی، گورستان اشکانی، مجموعه نقوش صخره‌ای

## اخبار موثق استان را در

## پایگاه خبری میلکان آنلاین بخوانید